

MEMORIA VII PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN 2023

Índice:

1.- Presentación	pág. 3
2.- El Entorno	pág. 5
3.- Recorridos	pág. 11
4.- Road Book y perfiles	pág. 12
5.- Reglamento	pág. 20
6.- Modalidades, Categorías y Premios	pág. 26
7. Organización y Seguridad	pág. 30
8.- Servicios al Corredor	pág. 31
9.- Ediciones anteriores	pág. 32
10.- Prensa y Publicidad	pág. 33
11.- ¿Cómo puedo ayudar?	pág. 33



1.- Presentación:



Los próximos 21 y 22 de octubre se celebrará en el Valle del Jerte la **PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN**. Séptima edición de la prueba que, por trayectoria, participación e importancia tanto deportiva como territorial, se ha consolidado en el calendario Mountain Bike Nacional a todos los niveles.

El norte de Cáceres, acoge esta prueba de dos días, con prólogo semiurbano de 10.8

kilómetros, que en la jornada del sábado recorrerá las callejuelas del Casco Histórico Artístico del municipio de Cabezuela del Valle, sumando a ésta, una etapa en línea el domingo que permitirá a los ciclistas elegir y disfrutar entre sus diferentes modalidades optando por una maratón de 75 km y +2.700 o una ruta corta de 42km y +1.400. El trazado por ambas laderas y distintos municipios del Valle del Jerte y con salida y meta en la localidad de Navaconcejo, recorrerá los términos municipales de Navaconcejo, Cabezuela del Valle, Jerte y Tornavacas. Destacando siempre en su recorrido los emblemas paisajísticos más significativos de cada municipio, donde, los bikers podrán adentrarse en lo más profundo del bosque de castaños y robles de la Reserva Natural de la Garganta de los Infiernos y sus interminables y técnicas single-track en Jerte. Subir al “cielo” hasta casi tocar las nubes tras el paso por Tornavacas a cuyos pies nace un primer puerto, La Subida a la Cruz, de 1ª categoría situado a unos 1.100m de altitud, y que tras su técnica y larga single-track de bajada, enlaza el puerto de Los Pinos de categoría Especial con una altitud en la cima por encima de los 1.500m y una subida de 10kilómetros de longitud, que hará sin duda la selección natural de la carrera.

No nos vamos a olvidar del paso por las poblaciones, donde además de los necesarios avituallamientos esperarán sorpresas y animaciones que no dejarán indiferente a nadie.

La organización de la prueba busca la excelencia y exclusividad de la misma, por lo que solo salen a la venta inscripciones para 350 corredores que podrán inscribirse para las diferentes modalidades y premios.

- **Opción 1, PBR23 SCOTT by ANOA GESTIÓN:** Corredores inscritos para la disputa de las dos etapas, prólogo + maratón, que pueden inscribirse en las modalidades de individual (masculino o femenino) o en parejas (masculinas, femeninas o mixtas).
- **Opción 2, PBR Ruta Corta by Casa Rural La Picotina:** Participantes en la modalidad individual (masculino o femenino) que decidan esta opción más conservadora o corredores y corredoras que por normativa no puedan competir en la opción PBR23 o Maratón, (junior, infantil, etc.).
- **Opción 3, E-bike Transfrigo Moyano:** Corredores que deseen participar con bicicleta Eléctrica y que podrán inscribirse de forma individual independientemente de su categoría y género.

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

Cuando el Club Picota Bike Valle del Jerte, comenzó con esta iniciativa pretendía, en primera instancia, dar a conocer el potencial del Valle del Jerte para la práctica del BTT y convertir esta prueba en un referente a nivel nacional. Para ello, desde el primer momento ha contado con el apoyo institucional de los Ayuntamientos de: Cabezuela del Valle, Navaconcejo, Jerte y Tornavacas, la Excm. Diputación de Cáceres, Mancomunidad de Municipios del Valle del Jerte, y el patrocinio de empresas privadas que año tras año han brindado su apoyo y recursos.

En esta edición 2023 contaremos con el patrocinio principal de Scott que repite tras el éxito de la edición 2022, y se suma la empresa Anoa Gestión, Transfrigo Moyano y Casa Rural La Picotina, cuyos nombres se ligarán a la prueba en contraprestación a los patrocinios prestados.

En esta línea no podemos olvidarnos de nuestros patrocinadores GOLD, GD Orquin, Cartonplas, Alojamientos Rurales Prado del Abuelo, Dyscasa DAF, Neumáticos Plasencia, E.S. Las Cigüeñas y Glamping El Regajo. De nuestros patrocinadores PARTNERS, Victory Endurance, ACVJ, Campo y Tierra, Oeste, Moyano Grupo Logístico, Trans Jamón y Klinpig y por supuesto de todos los patrocinadores y colaboradores que han conseguido convertir el sueño de Picota Bike 2016 en un referente para 2023. Mención especial también para asociaciones, voluntarios y voluntarias, fuerzas del orden y seguridad, protección civil y personal del club picota bike por todo el esfuerzo y la dedicación desinteresada para el evento.

Picota Bike Race, es una prueba que parte de inicio con dos etiquetas bien referenciadas, es una prueba Btt “dura” sus 75 km y +2.700 entre bosques y singles-track lo atesoran. Y es una prueba donde los bikers aficionados pueden disfrutar del recorrido junto a las figuras más importantes del Btt a nivel nacional. En ediciones anteriores hemos contado con Campeones vigentes de España en XCM, XCO y XCUM, Pedro Romero, Díaz de la Peña, Marcos García, Sergio Mantecón. Campeones de España, Europa y Mundiales en Categoría Master, como José Guerrero, o el sempiterno Juan Pedro Trujillo y con ciclistas de máximo nivel como Roberto Bou, David Arroyo, Pau Marzá, Nacho Pérez o el queridísimo por la organización Manu Cordero. Tampoco podemos olvidar que Picota Bike lucha por la igualdad y el deporte femenino, teniendo siempre en cuenta a las chicas que cada día en mayor número disfrutan de nuestro “paraíso”. Con corredoras como Maria Isabel Felipe actual campeona de España y Europa M30, Adriana Rodenas campeona de Europa en ultra maratón, segunda mundial en XCO y tercera de Europa en maratón, además de sus valiosas victorias en las Titans. La guerrera Pili Fernandez que repite tras la victoria en PBR22 y con una lista innumerable de pódiums durante la presente temporada. Sin olvidarnos de nuestra queridísima embajadora, Nati Gomez que este año participará en categoría mixta.

Para este 2023, el elenco como siempre será prometedor y la organización trabaja para, sin ninguna duda, no dejar indiferente a nadie.

Aun así, la prueba está diseñada y dirigida para el ciclista amateur, la mayoría del pelotón, y ofrece para los corredores, infinidad de servicios y complementos, una completísima bolsa del corredor, regalo conmemorativo, hasta 5 avituallamientos en ruta, cena y fin de fiesta en la jornada del sábado, pasta party y cerveza para la jornada del domingo, lava bicis, servicio de masajistas, speaker, cronometraje detallado con seguimiento en carrera y lo más importante de todo, un recorrido mimado, duro y ESPECTACULAR por las entrañas del Valle del Jerte.

PBR23 es, sin ninguna duda, la prueba Btt que necesitas si tus objetivos son disfrutar de tu bici, sufrir, y sentirte ciclista por unas horas, PBR23 es la prueba que te llevará a conocer tus límites y sentimientos encima de tu bici, PBR23 es LA PRUEBA, TU PRUEBA.

2.- El Entorno:

El Valle del Jerte

Entre las estribaciones occidentales de la Sierra de Gredos y la ciudad de Plasencia se encuentra la comarca serrana de "**El Valle del Jerte**", por la cual discurre el **río Jerte**, afluente del río Alagón, tributario a su vez del Tajo, aprovechando el accidente tectónico de la Falla de Plasencia.

Enclavada entre los montes de Tras la Sierra y la Sierra de Tormantos, sierras que superan los 1000 metros de altitud, en la parte más septentrional del Valle se encuentra el **pico más alto de Extremadura**, el Torreón del Calvitero, con 2.401 metros de altitud.

El Valle del Jerte ha sido históricamente paso natural entre **Extremadura y las tierras del Duero**. Tierras de trashumancia, todavía se emplea el Camino Real para conducir al ganado en su viaje a los pastos de verano.

El nombre que procede del árabe **Xerit**, puede significar angosto o cristalino, siendo el río Jerte ambas cosas a la vez. Nacido a unos 1800 metros de altitud, en los altos de **Tornavacas**, desde donde se divisa el valle en panorámica, cuando pasa por **Plasencia**, 50 kilómetros después, ya se encuentra a unos 345 metros. En su breve trayecto recoge las aguas de arroyos, gargantas y fuentes que convierten este pequeño gran valle cacereño en un jardín botánico.

El Valle del Jerte nos invita en cada instante a descubrir las **sorpresas del paisaje**: el salto de la trucha que remonta la corriente, la seta jugosa que esconde el robledal, el postrer destello púrpura que arranca el sol a los neveros, vagar por umbrosos senderos que serpentean la montaña, dejarse caer junto al amial acunado por los cálidos mugidos de las vacas, mojar el cuerpo en las chorreras espumosas de cualquier garganta.

Un río que ofrece numerosos y acogedores charcos donde nadar, fluir, flotar, o simplemente contemplar, al igual que las enérgicas **gargantas**:

Los Papúos, Los Buitres, Las Nogaleas, De San Pedro, La Puria, De Marta, Las Rayuelas, Los Sotillos, Tornadero, La Serrá, San Martín, Del Bona, Los Infiernos. Bajo sus aguas pueden contemplarse buenos ejemplares de truchas del país, las de pintas rojas, sorprenderse a la lúcida nutria buceando en los ensotados recodos, y al incansable Mirlo acuático que se sumerge ante nuestra sorpresa.

Abrazado por Alisos, Fresnos y Sauces, junto a Almeces, Encinas y Robles, y los provechosos Cerezos, Castaños y Olivos, el río Jerte está protegido y reconocido a nivel europeo como "ZEC", Zona de Especial Conservación, junto con el Río Alagón, para invitar a su respeto y conservación, tal será su valor y representatividad.

Sic: <https://www.turismovalledeljerte.com>



Cabezuela del Valle

Altitud: 515m. Habitantes: 2.129

Su casco histórico fue declarado Conjunto Histórico-Artístico en 1998.

Se encuentra **ubicada en la parte central del Valle del Jerte**. Comunicada por el Puerto de Honduras con Hervás y a través de la carretera nacional 110 con Plasencia y Ávila. Bañada por el río Jerte. En este punto se encuentran gran cantidad de **Piscinas Naturales**: La Pesquerona, La Picaza, El Vao y El Simón con una pendiente del 2,5 % aproximadamente.

Su casco histórico rompe la estructura lineal de las demás villas, y presenta una forma urbanística triangular. Desarrolló verticalmente su urbanismo, desde un breve cerro en el que se fundó, en tiempos medievales, el primer núcleo poblacional "**La Aldea**". Luego fue descendiendo por las laderas hasta detenerse en los altos bordes del Jerte, límite natural del caserío. Éste resulta muy pintoresco, **con calles repinadas, vías laberínticas, callejones umbríos** (calleja de la Cárcel o el Portal Viejo) que evocan su diseño medieval de **judería**. Ésta se encontraba esparcida, según documentos, por ciertas calles apartadas del lugar, y a finales del siglo XV se les quedaba estrecho el sitio. Los Reyes Católicos les conceden la facultad de ampliar la judería de forma y modo que puedan desenvolver cómodamente en ella sus oficios. Pero, antes de transcurrido un año de la autorización, tienen que dejar sus viviendas recién adquiridas para marchar al exilio definitivo, obedeciendo el Decreto de Expulsión de 1492.

En Cabezuela del Valle se puede visitar el **Museo de la Cereza, el Museo Escolar y el Centro de Interpretación sobre el Agua**.

Cabezuela del Valle pertenece a la red de **Pueblos Mágicos de España**

Sic: <https://www.turismovalledeljerte.com/poblaciones/cabezuela-del-valle>

Saluda la Alcaldesa de Cabezuela del Valle, D^a Marisa Yusta Calle



Como Alcaldesa de Cabezuela del Valle os damos un año más la bienvenida a este nuestro Municipio que también es el vuestro. Es un honor y un placer volver a colaborar con vosotros para que este acto deportivo, PICOTA BIKE cada año sea más representativo y tome más fuerza.

Aunque estoy segura de que todos ya nos conocéis os haré una breve descripción de mi pueblo del que estoy orgullosa de ser Alcaldesa y sobretodo vecina.

Cabezuela del Valle es un municipio de la comarca del Valle del Jerte en la provincia de Cáceres, en la C.A de Extremadura. Con casi dos mil quinientos habitantes es el municipio más poblado de la comarca. Fue declarada Conjunto Histórico- Artístico y pertenece a la red de pueblos mágicos de

España. Recientemente galardonada por la Excm. Diputación de Cáceres con el premio "San Pedro de Alcántara" a los cuidados estéticos de apreciación turística.

Enclavada en un entorno natural incomparable posee tres zonas de baño naturales que hacen las delicias de los vecinos de la zona, así como de los visitantes de la población.

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

Cabezuela del Valle desarrolló verticalmente su urbanismo, en tiempos medievales siendo el primer núcleo poblacional una zona denominada “La Aldea”. Es la nuestra una población pintoresca, caracterizada por sus preciosas calles empinadas, vías laberínticas, callejones umbríos que evocan su diseño medieval.

En la Edad Media contó con una importante comunidad judía que tuvo incluso categoría de Aljama.

Su arquitectura popular está adaptada al medio físico y sus edificaciones forman parte del ecosistema natural. Entre otros se encuentran como elementos singulares del tipismo arquitectónico de esta población las solanas o balcones secaderos, así como los soportales, ejemplo de este último la llamativa plaza de Extremadura. También se puede disfrutar paseando por sus calles de la mampostería regular e irregular de las fachadas de sus edificios, de los recercados de piedra en sus ventanas y puertas así como edificaciones únicas y representativas de su Patrimonio Histórico como son: La Iglesia de San Miguel Arcángel asentada sobre el solar de la que fuera una sinagoga de los Hebreos, la Ermita del Cristo, la Ermita de San Felipe, Ermita de San Antonio, Ermita de la Virgen de Peñas Albas, Ruinas de Iglesia y Torre en el despoblado de Vadillo, Crucero de camino en la C/ el Hondón, elaborados dinteles de inmuebles así como un sinfín de peculiaridades artísticas en las construcciones populares que abundan en nuestra población.

Son de obligada mención las tradiciones festivas en Cabezuela del Valle como la celebración denominada “El Judas”, que se lleva a cabo desde tiempos inmemoriales el Sábado Santo; Así como su famosa Feria del Ganado en septiembre a la que acuden vecinos de todos los puntos de la Comarca y no menos importantes son sus Ferias Locales, las cuales se celebran durante el mes de Julio en honor al Patrón de nuestro pueblo el Apóstol Santiago.

ESPERO QUE DISFRUTEIS DE NUESTRO ENTORNO.

LA ALCALDESA

María Luisa YUSTA CALLE



Navaconcejo

Altitud: 458 m. Habitantes: 2024

Esta villa ribereña del Jerte está enclavada en medio de la cuenca. Empezó siendo un concejo medieval: Nava del Concejo. Fue durante el siglo XV acoge a los habitantes del poblado "Peña horcada", destruido por una crecida del río Jerte.



Su urbanismo original responde a la estructura de pueblo-calle, si bien en la actualidad la carretera actúa como la arteria más importante. **La antigua calle Real**, larga y paralela al río, se abre al norte con un bello crucero, y a lo largo de su recorrido nos encontramos con llamativos edificios entramados con solanas muy voladas y pletóricas de flores.

En este pueblo nos encontramos con una de las rutas a pie más transitadas del Valle denominada la **ruta de las Nogaleas**, en la que encontramos varias cascadas de agua a nuestro paso.

Navaconcejo cuenta con un **área de auto caravanas** con capacidad para 5 vehículos. Tiene conexión a las redes de abastecimiento y saneamiento de la comarca. Ubicada al lado del río Jerte a su paso por este municipio.

Sic: <https://www.turismovalledeljerte.com/poblaciones/navaconcejo>

Saluda la Alcaldesa de Navaconcejo, Cristina Alonso Real



Hola a todos y todas, soy Cristina, alcaldesa de Navaconcejo, en nombre del equipo de Gobierno, en nombre del pueblo y en nombre de todos aquellos vecinos y vecinas a los que les une la pasión de este deporte, el ciclismo, os doy la bienvenida a la que por este fin de semana será vuestra casa, lugar donde queremos que os sintáis felices.

Nos sorprende el esfuerzo constante y el sacrificio que sabemos que realizáis, pero sobre todo la ilusión que ponéis en cada pedaleo de este deporte.

Entrenar, competir y superarse uno mismo día a día, o junto a compañeros y compañeras, es aprender a conseguir cosas maravillosas, siempre encima de vuestra mejor amiga, la bicicleta.

No me puedo olvidar de nuestra base, niños, niñas, papás, mamás, colaboradores, afición, ... y de los organizadores, nuestro Club Picota Bike, Valle del Jerte, que tantos momentos buenos nos hacen pasar, ¡gracias!!

Por eso esperamos que disfrutéis y disfrutar con vosotros estos días, en un entorno maravilloso como es Navaconcejo porque la fuerza reside en las diferencias, no en las similitudes. Un cordial saludo, Cristina

Jerte

Altitud: 604 m. Habitantes: 1326

Situado en la parte baja del Valle, con una superficie de 54 km². Es el pueblo que toma el nombre prestado del río, ya que es aquí donde el río deja de ser garganta para presentarse con toda su magnificencia.

Con el paso de las tropas de Alfonso VIII, de Castilla, en 1186, se funda la ciudad de Plasencia y comienza la repoblación del valle. Pueblos venidos del norte del Duero, aprovecharán el privilegio otorgado en el Fuero de Plasencia, para asentarse en un valle fértil. La localidad de Jerte merece aparecer en los libros de Historia, gracias a la **hazaña protagonizada por su pueblo durante la Guerra de la Independencia**.

También se puede visitar en Jerte un Centro de Reproducción de Salmónidos y el Centro de Interpretación sobre la fauna y flora de la Reserva Natural de la Garganta de los Infiernos.

Sic: <https://www.turismovalledeljerte.com/poblaciones/jerte>

Saluda la Alcaldesa de Jerte, María Felisa Cepeda Bravo



Tornavacas

Altitud: 871m. Habitantes: 1.017

Saluda Alcaldesa de Tornavacas, María Josefa Marcos Muñoz.

¡Hola a todas las personas amantes del ciclismo de montaña!
Estoy emocionada de dar la bienvenida a este evento BTT que reúne a atletas nacionales e internacionales.

Es un honor para mí y todo el pueblo de Tornavacas el que queráis venir al Valle del Jerte a participar en la Picota Bike Race, organizada por un equipo que ha trabajado muy duro durante años para alcanzar este compromiso con el deporte de montaña.

Centrándome en Tornavacas diré que es un municipio ubicado en la cabecera del Valle. En la sierra de Tormantos. Situado entre dos alineaciones montañosas, formando de esta manera una especie de anfiteatro natural.

Dentro de su patrimonio arquitectónico destaca la **Iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción del siglo XVII**, la casa donde pernoctó Carlos V a su paso hacia Jarandilla de la Vera, Casa de la Inquisición, **Puente Cimero** con orígenes medievales, **Picota o Marirrolla** y casas solariegas. Todos estos lugares se encuentran dentro de su magnífica Calle Real por la que tendréis el privilegio de pedalear.

Tornavacas fue la primera población de la comarca en ostentar el título de villa.

En términos de **patrimonio medioambiental**, es el lugar idóneo para rutas de Senderismo como la **ruta de Carlos V**, **ruta al Nacimiento del Río Jerte**, ruta del Wolframio. **Rutas BTT**, Cordel del Valle o Pinos de Tornavacas. Y, por último, rutas de Alta Montaña como la del Rebeco (ascensión al Torreón Calvitero), **ruta del Estraperlo**, **Travesía Alta Extremadura** (ascensión a la Covacha) o ruta lagunas de Gredos.

En Tornavacas se puede visitar el Centro de Interpretación y Recepción de Visitantes **Las Cárceles**, ubicado en la Plaza Mayor de la localidad.

¡Te invitamos a conocer Tornavacas, un lugar lleno de encanto y diversidad! La puerta natural al Valle del Jerte.

SIC: <https://www.turismovalledeljerte.com/poblaciones/tornavacas> o <https://www.tornavacas.es/>



3.- Recorridos:

Etapa Prólogo Scott

Etapa contra el crono de 10.8 km con salida y llegada en la Pza. de Extremadura de Cabezuela del Valle donde a partir de las 16:00 h del sábado 21 de octubre y con intervalos de tiempo de 1 minuto entre los participantes, irán tomando la salida en grupos de corredores todos los inscritos a esta modalidad.

Salida de los Soportales de la Pza. de Extremadura dirección Iglesia de San Miguel Arcángel desde donde se accede bajando las escaleras a la C/ Federico Bajo para rodear la Iglesia siguiendo la C/ Florencio Sánchez Pavón. Continuamos por la Trv. 1ª Escuelas hasta la C/ Escuelas, subida por C/ Aldea esquina C/ Huerta Vaquilla desde la que accederemos al recinto del Ayuntamiento Nuevo. Desde el Ayuntamiento accediendo por la Calleja las Sanchas, abandonaremos el núcleo urbano para adentrarnos en caminos de acceso a fincas y antiguas callejas de caballería, Camino las Turonas, Ctra. Los Llanos, subida carretera Reventón, Ctra. Los Parrales, Finca el Cerro, donde como novedad este año en el punto más alto de la etapa a 871m sobre el mar se encuentra el arco que otorga el PREMIO ESPECIAL: Francis Álvarez al participante que menos tiempo emplee en recorrer la distancia entre este punto y la salida. Continúa la marcha por la peligrosa bajada de la ctra. Los Llanos hasta el cruce con el Camino de las Escaleras y Calleja del Prao Serrano, zonas muy técnica de bajada que nos devuelve de nuevo al casco urbano de Cabezuela del Valle por la C/ San Felipe. Continuando esta calle hasta el final de la misma en el Mirador y Ermita de San Felipe al cual rodearemos para tener una imagen 360º del Valle del Jerte. Desde el mirador, y atravesando literalmente una finca de cerezos que nos servirán de obstáculos para el “eslalon” de bajada llegaremos a la C/ Fuente los Caños tras la que entraremos en la misteriosa y sombría C/ La Cárcel la cual nos devuelve a la parte alta de la Pza. de Extremadura. Empezamos en este punto los últimos 500 metros de la etapa bajando vertiginosamente y entre el griterío del público toda la Plaza y la C/ El Hondón hasta el Crucero cuyo giro nos deja de nuevo en posición de subida hacia la Pza. de Extremadura previo paso por “el muro” de acceso al Cantillo la Plaza.

Maratón Picota Bike by Anoa Gestión

Segunda etapa del Premio PBR23 Scott, etapa en línea de aproximadamente 75km y +2700 acumulados que tendrá salida a las 9:00 del domingo 22 de octubre junto a la Ermita del Cristo de Navaconcejo en el Paseo Río Jerte.

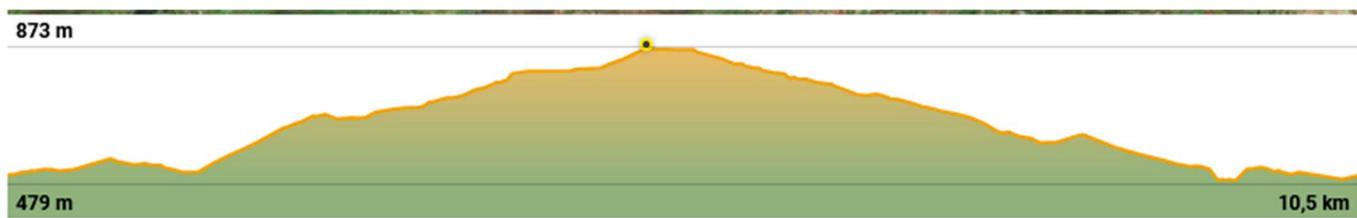
Los bikers saldrán según su cajón de salida dirección norte por el Paseo Río Jerte hasta cruzar el puente dirección las duras rampas de la Garganta Las Nogaleas, donde tras superar los primeros escollos de la ruta accederán al pueblo de Cabezuela del Valle dirección Jerte. Una vez en término municipal Jerteño se adentrarán en el terreno de la reserva Natural Garganta de los Infiernos y su bosque de robles y castaños, al que volverán tras su paso por la localidad de Tornavacas y tras superar los dos puertos de la jornada, la subida a la Cruz Bendita y el Alto de los Pinos. En su regreso ya siguiendo las aguas del Jerte, volverán a ver muy de cerca el pueblo de Jerte y cruzarán Cabezuela del Valle para recalar de nuevo en Navaconcejo donde terminará la aventura, tramo final este ya en desnivel favorable hasta la meta.

PBR23 Ruta Corta by Casa Rural La Picotina

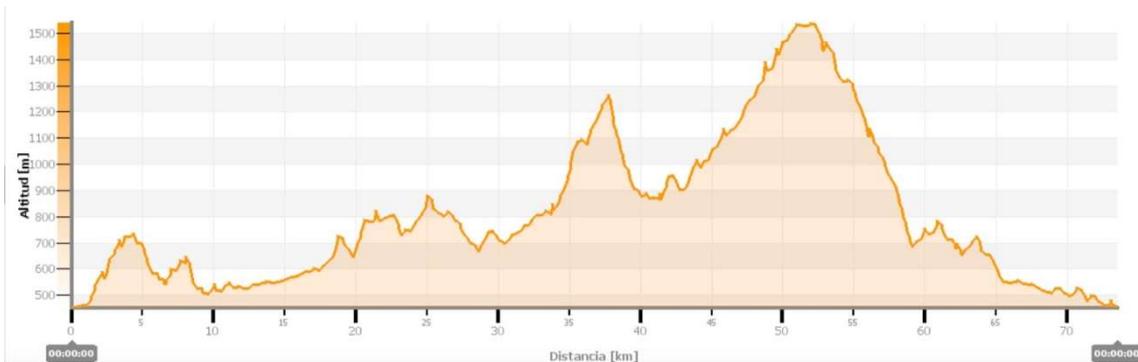
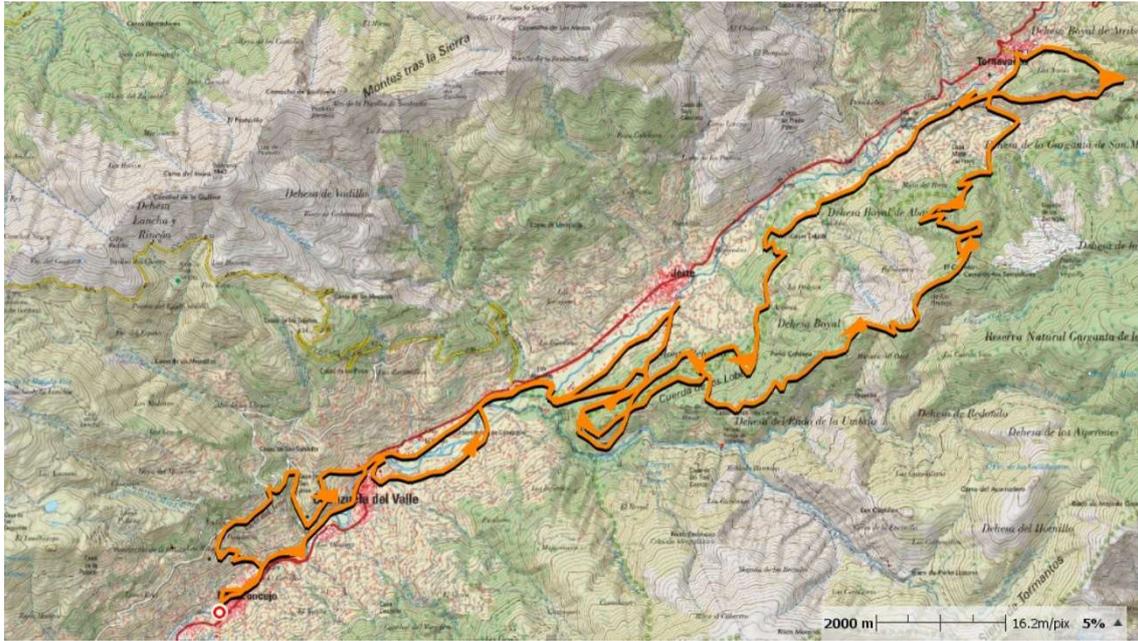
Etapa en línea de aproximadamente 45km y +1400 acumulado que tendrá salida a las 9.30 del domingo 22 de octubre junto a la Ermita del Cristo de Navaconcejo en el Paseo Río Jerte. Los bikers saldrán según su cajón de salida dirección norte por el Paseo Río Jerte hasta cruzar el puente en la misma dirección que la Maratón, el recorrido es compartido para ambas modalidades, pero La Picotina, nos deja a las faldas de Tornavacas, ahorrando a los bikers las subidas anteriormente mencionadas. No será un reto fácil, ya que el paso por la Reserva Natural Garganta de los Infiernos, es duro, técnico y exigente lo miremos por donde lo miremos. Estamos seguros que si esta es tu opción tampoco saldrás defraudado de ella.

4.- Road Book y Perfiles:

Etapa Prólogo Scott



Maratón PBR23 SCOTT by Anoa Gestión



Rutometro Picota Bike Race Scott by Anoa Gestión 2023

22/10/2023 Navaconcejo (Valle del Jerte) Cáceres

Punto	Lugar	Vía	Municipio	KM	Horario cierre	Voluntario VI/PC/GC
1	Paseo Río Jerte	Urbana	Navaconcejo	0	9:00-16:30	
2	Cañada Real	Urbana	Navaconcejo	0,5	9:00-9:20	PC
3	Puente Nogaleas	Urbana	Navaconcejo	0,6	9:00-9:25	PC
4	Calle Nogaledas	Urbana	Navaconcejo	0,7	9:02-9:25	V
5	C/ del Pilar	Urbana	Navaconcejo	0,8	9:02-9:30	V

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

6	Camino Meco	Pista	Navaconcejo	1	9:05-9:15	PC
7	Caretera IRYDAR	Pista Asfaltada	Navaconcejo	3,1	9:15-10:20	PC
8	Carretera Las Monjas	Pista Asfaltada	Cabezuela del Valle	4,53	9:15-10:30	PC
9	Monjas a Depositos	Pista	Cabezuela	6,5	9:20-10:35	
12	Zona Depositos de Cabezuela	Pista	Cabezuela del Valle	7,1	9:20-10:35	
13	Cruce N110 (puente Cabezuela) paso intermitente corredores	Carretera	Cabezuela del Valle	8	9:25-10:40	Policía Local
14	Puente Simón	Peatonal	Cabezuela del valle	8,3	9:25-10:40	V
15	Calleja Fuente de los Caños	Urbana	Cabezuela del Valle	8,43	9:30-10:45	V
16	C/ San Felipe	Urbana	Cabezuela del Valle	8,87	9:30-10:45	PC
17	Camino Viguilla/ Urbanización	Pista	Cabezuela del Valle	11,1	9:35-10:50	V
18	Puente Urbanización	Pista	Cabezuela del Valle	11,9	9:35-10:50	PC
19	Cordel	Pista	Cabezuela del Valle	12,5	9:40-10:55	V
20	Acceso RN (Arenales)	Carretera	Jerte	13,1	9:40-12:30	PC
21	Camino La Vega CI	Pista	Jerte	13,6	9:45-12:45	PC
22	Camino la Vega Jerte	Pista	Jerte	16	9:45- 13.00	PC
24	Puente Largo	Pista	Jerte	16,3	10:00-13:00	V
25	Pza.Independencia AVITUALLAMIENTO	Urbano	Jerte	16,7	10:05-13:10	V
26	Puente Largo	Pista	Jerte	17	10:05-13:15	V
27	Sendero Fracazos (RN)	senda	Jerte	18,3	10:10-13:15	V
28	Pista Pilonos (RN)	Pista	Jerte	19,7	10:15-13:15	
29	Cruce Pilonos	Pista	Jerte	20,3	10:15-11:20	
30	Cruce Fracazos Pista RN	Pista	Jerte	21	10:15-14:30	V
31	Sendero Colmenas	Senda	Jerte	21,3	10:20-11:20	V
32	Pista Reboldo	Pista	Jerte	23,1	10:25-14:00	V
33	Subida Cadena	Pista	Jerte	23,8	10:25-11:30	
34	Senda Carlos V	Senda	Jerte	24,8	10:30-11:40	

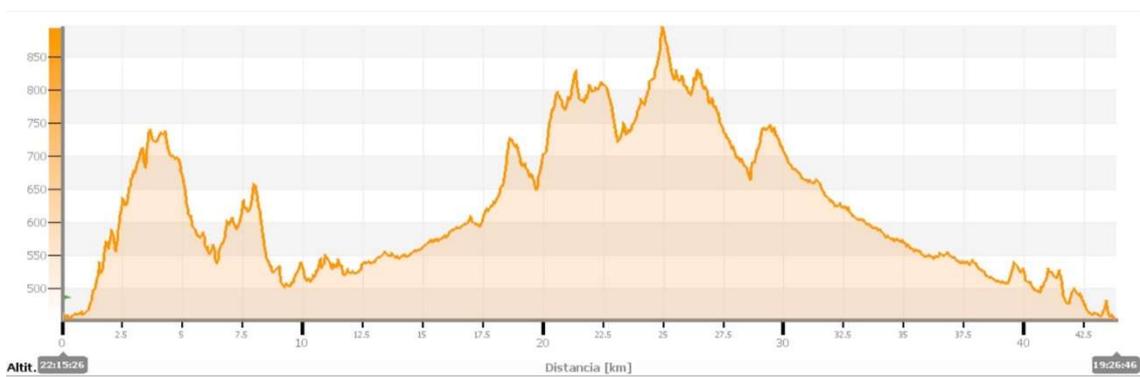
PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

35	Fin senda Carlos V	Pista	Jerte	25,8	10:30-11:45	V
36	Inicio pista la M	Pista	Jerte	26,9	10:35-11:45	V
37	Vega Tornavacas AVITUALLAMIENTO Desvío Marcha corta	Pista	Tornavacas	29,4	10:40-12:00	V
38	Cruce pista Vega hacia 110	Pista	Tornavacas	31,4	10:45-12:05	V
39	Inicio senda Carlos V	Senda	Tornavacas	32,5	10:45-12:05	V
40	Fin senda Carlos V	Pista	Tornavacas	33,2	10:47-12:05	V
41	Alto Santa María	Pista	Tornavacas	33,7	10:50-12:10	V
42	Cruce Llanacazo-la Cruz	Pista	Tornavacas	34,3	10:55-12:10	V
43	Pista de La Cruz	Pista	Tornavacas	34,9	11:00-12:15	V
44	Estación Meteorológica	Senda	Tornavacas	37,6	11:05-12:20	V
45	Bajada Depositos (Regajo Cimero)	Pista	Tornavacas	39,3	11:20-12:25	PC
46	Cordel Tornavacas	Pista	Tornavacas	39,6	11:20-12:25	PC
47	Plaza Nueva	Urbano	Tornavacas	40	11:20-13:00	V
48	Plaza Tornavacas AVITUALLAMIENTO	Urbano	Tornavacas	40,3	11:21-13:00 Cierre control 13:00	V
49	Fuente Santa Ana	Pista	Tornavacas	40,6	11:21-13:00	V
50	Cruce Llanacazo Coincide con punto 42	Pista	Tornavacas	41	11:25-13:05	V
51	Llanamolinos	Pista	Tornavacas	42,3	11:25-13:10	
52	Cruce Llanamolinos	Pista	Tornavacas	42,7	11:25-13:10	V
53	Inicio Pinos	Pista	Tornavacas	43,9	11:30-13:15	
54	Alto Pinos AVITUALLAMIENTO	Pista	Tornavacas	51	12:00-14:00	V
55	Pista Reserva	Pista	Jerte	55,2	12:10-14:05	V
56	Inicio Trialera Losas	Senda	Jerte	59,7	12:15-14:30 Cierre Control	V
57	Fin trialera Losas	Senda	Jerte	60,8	12:15-14:30	V
58	Subida senda Fracazos	Senda	Jerte	61,9	12:20-14:30	V
59	Cruce Pista Pilones	Senda	Jerte	62,5	12:25-14:35	

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

60	Bajada camino Frascazos	Pista	Jerte	62,9	12:25-14:35	V
61	Pista Pilonos	Pista	Jerte	63	12:30-14:35	V
62	Triallera Pilonos	Sendero	Jerte	63,1	12:30-14:40	
63	Camino las Merinas	Pista	Jerte	63,9	12:32-14:40	
64	Pista Reserva Natural	Pista	Jerte	64,2	12:35-14:40	
65	Bajada Frascazos	Senda	Jerte	65,2	12:35-14:40	V
66	Camino de los Sotos	Urbana	Jerte	65,6	12:40-14:45	
67	Fuente Pedrera	Pista	Jerte	67,6	12:40-14:45	V
68	Centro Interpretación	Pista	Jerte	69,7	12:45-14:50	PC
69	Desvío Cordel Arenales	Camino	Jerte	70	12:45-14:50	
70	Puente Urbanización	Pista	Cabezuela	71,5	12:48-14:55	V
71	Torcas- N110	peatonal	Cabezuela	73,4	12:50-15:00	PC
72	N110- Desvío calle Dr Sayans	Carretera	Cabezuela	73,7	12:50-15:05	Policía Local
73	Camino Puente las Monjas	Camino	Cabezuela	75	12:50-15:10	PC
74	Subida Anduras	Pista	Navaconcejo	75,3	12:55-15:10	
75	Bajada Anduras Nogaleas	Pista	Navaconcejo	76,5	13:00-15:25	V
76	Calle Pilar	Pista	Navaconcejo	76,8	13:05-15:25	V
77	C/ Cerro Real	Pista	Cabezuela	77	13:05-15:25	PC
78	Puente Blanco	Pista	Navaconcejo	77,4	13:07-15:27	PC
79	Paseo Río Jerte	Urbano	Navaconcejo	77,6	13:15-15:30	PC
80	Meta	Urbano	Navaconcejo	76,1	9:00-15:30	V

Ruta Corta by Casa Rural La Picotina



Rutometro La Picotina 2023

22/10/2023 Navaconcejo (Valle
del Jerte) Cáceres

Punto	Lugar	Vía	Municipio	KM	Horario cierre	Voluntario V/ PC/GC
1	Paseo Rio Jerte	Urbana	Navaconcejo	0	9:20-13:30	
2	Cañada Real	Urbana	Navaconcejo	0,5	9:20-9:20	PC
3	Puente Nogaleas	Urbana	Navaconcejo	0,6	9:20-9:25	PC
4	Calle Nogaledas	Urbana	Navaconcejo	0,7	9:20-9:25	V
5	C/ del Pilar	Urbana	Navaconcejo	0,8	9:20-9:30	V

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

6	Camino Meco	Pista	Navaconcejo	1	9:22-9:35	PC
7	Caretera IRYDAR	Pista Asfaltada	Navaconcejo	3,1	9:25:-10:10	PC
8	Carretera Las Monjas	Pista Asfaltada	Cabezueladel Valle	4,53	9:28-10:30	PC
9	Monjas a Depositos	Pista	Cabezuela	6,5	9:30-10:35	
12	Bajada callejones	Pista	Cabezueladel Valle	7,1	9:35-10:35	PC
13	Cruce N110 (puente Cabezuela) paso intermitente corredores	Carretera	Cabezueladel Valle	7,85	9:40:-10:50	Policía Local
14	Puente Simón	Peatonal	Cabezueladel valle	8,3	9:42-10:55	PC
15	Calleja Fuente de losCaños	Urbana	Cabezueladel Valle	8,43	9:45-10:55	V
16	C/ San Felipe	Urbana	Cabezueladel Valle	8,87	9:47-10:55	PC
17	Camino Viguilla/ Urbanización	Pista	Cabezueladel Valle	11,1	9:50:-11:00	V
18	Puente Urbanización	Pista	Cabezueladel Valle	11,9	10:00-11:10	PC
20	Acceso RN (Arenales)	Carretera	Jerte	13,1	10:05-11:15	PC
21	Camino La Vega CI	Pista	Jerte	13,6	10:05-13:00	PC
22	Camino la Vega Jerte	Pista	Jerte	16	10:05-13:00	PC
24	Puente Largo	Pista	Jerte	16,3	10:07-13:00	V
25	AVITUALLAMIENTO	Urbano	Jerte	16,7	10:07-13:00	V
26	Puente Largo	Pista	Jerte	17	10:07-13:00	V
27	Sendero Fracazos (RN)	senda	Jerte	18,3	10:10-11:30	V
28	Pista Pilonos (RN)	Pista	Jerte	19,7	10:15-11:35	
29	Cruce Pilonos	Pista	Jerte	20,3	10:15-11:35	
30	Cruce Fracazos PistaRN	Pista	Jerte	21	10:15-11:40	V
31	Sendero Colmenas	Senda	Jerte	21,3	10:17-11:20	V
32	Pista Reboldo	Pista	Jerte	23,1	10:20-14:00	V
33	Subida Cadena	Pista	Jerte	23,8	10:22-11:30	
34	Senda Carlos V	Senda	Jerte	24,8	10:25-11:40	

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

35	Fin senda Carlos V	Pista	Jerte	25,8	10:27-11:45	V
36	Inicio pista la M	Pista	Jerte	26,9	10:28-11:45	V
37	Vega Tornavacas AVITUALLAMIENTO	Pista	Jerte	29,4	10:30-12:00	V
38	Camino de la vegahacia jerte	Pista	Jerte	31	10:30-12:05	V
39	Las rejoyas	Senda	Jerte	31,2	10:32-12:05	V
40	Los Linares	Pista	Jerte	33,1	10:35-12:05	V
41	Jerte Puente nuevo	Pista	Jerte	33,7	10:35-12:10	V
42	Jerte	Urbana	Jerte	33,7	10:35-12:12	V
43	Camino de la Vega	Pista	Jerte	33,9	10:36-12:12	V
44	Centro Interpretación	Pista	Jerte	36,2	10:40-12:15	PC
45	Desvio Cordel Arenales	Camino	Jerte	36,8	10:41-12:20	
46	Puente Urbanización	Pista	Cabezuela	38	10:45-12:25	V
47	Torcas- N110	Carretera	Cabezuela	39,8	10:47-12:30	PC
72	Cruce N110- Calle Dr Sayans	Carretera	Cabezuela	40,7	10:50-12:35	Policía Local
73	Camino Puente lasMonjas	Camino	Cabezuela	41,6	10:52-12:40	PC
74	Camino Anduras Nogaleas	Senda	Navaconcejo	41,9	11:00-12:45	
75	Puente garganta Nogaleas	Pista	Navaconcejo	42,8	11:03-12:50	V
76	Calle Pilar	Pista	Navaconcejo	43,1	11:05-12:55	V
78	Puente Blanco	Pista	Navaconcejo	43,8	11:07-13:05	PC
79	Paseo Río Jerte	Urbano	Navaconcejo	44	11:10-15:30	PC
80	Meta	Urbano	Navaconcejo	44,5	9:20-13:30	

5.- Reglamento:

5.1.- PARTICIPACIÓN

La edad mínima de participación será 18 años para PBR (etapa maratón) y 16 años para la ruta corta. Es obligatorio para participar en la prueba estar federado (o en su defecto obtener la licencia de un día) y tener buena capacidad física y nivel técnico (es una prueba con un alto nivel técnico y físico). La participación en la prueba combinada (2 etapas) será por equipos o individual, en la opción correspondiente según las siguientes modalidades:

- INDIVIDUAL (Femenino, Masculino, E-Bike, Junior)
- MASCULINO (Los dos integrantes de la pareja son hombres)
- FEMENINA (Las dos integrantes de la pareja son mujeres)
- MIXTA (La pareja la integran una mujer y un hombre)

La ruta corta y para las modalidades e-bike y junior serán obligatoriamente de forma individual.

5.2.- INSCRIPCIÓN

Todos los participantes que se inscriban, aceptan y se someten formalmente al presente reglamento de la prueba y las indicaciones de la organización, a las decisiones que tomen los jueces de la prueba. El límite de plazas es de 350 inscripciones. La inscripción se realizará exclusivamente de forma telemática en la página web de la Federación Extremeña de Ciclismo, siendo las siguientes las modalidades y cuotas de inscripción:

Modalidad	Plazo 1	Plazo 2
Parejas * (Masculina, Femenina o Mixta)	40+40=80 €	45+45=90 €
Individual *	40 €	45 €
Junior *	35 €	40 €
E-Bike* (Prólogo + ruta corta)	35 €	45 €
Picotina * (Prólogo + ruta corta)	35 €	40 €
Picotina Short (Solo etapa ruta corta)	28 €	33 €

* Modalidad de vuelta completa de dos etapas.

- En caso de cualquier clase de descalificación, abandono o no presentarse en la prueba, la cuota de inscripción no será abonada ni total ni parcialmente.

5.3.- ACREDITACIÓN

Es obligatorio presentar licencia federativa y documento de identidad para la acreditación del participante. No se realizará ningún cambio de inscripción una vez cerrado el plazo establecido.

La acreditación y recogida de dorsales se establecerán en la Zona de Salida. - Sábado 21 en Cabezuela del Valle (Pza. de Extremadura) de 13.30 hasta 1 hora antes de iniciar la salida. En caso de necesitar contactar con la organización podrá hacerlo a través del correo electrónico picotabike@gmail.com o vía teléfono 667415512.

En caso de que haya participantes de las dos etapas que no puedan recoger el dorsal en el tiempo indicado deberán ponerse en contacto con la organización para ver otras posibilidades.

Para los participantes de la ruta corta que no recojan el dorsal el sábado, podrán recoger el dorsal el domingo por la mañana hasta 30 minutos antes de la salida de la etapa maratón es decir hasta las 8:30.

El proceso de recogida de dorsales y acreditaciones puede sufrir modificaciones a criterio de los jueces árbitros o de la organización. Cualquier cambio o modificación se comunicará por los canales oficiales de Picota Bike (Facebook, Instagram o mailing)

5.4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

El orden de salida para la primera etapa será inverso al Nº del dorsal por categorías y se publicará junto con los horarios unas horas antes del comienzo de la carrera o cuando se agoten las inscripciones.

En primer lugar las modalidades individuales bajo el siguiente orden:

- 1º E-Bike
- 2º Ruta Corta.
- 3º Individual Femenino
- 4º Individual masculino.
- 5º Junior

Una vez terminadas las categorías individuales se procederá a las modalidades en pareja de la siguiente manera;

- 1º Mixto
- 2º Fémimas
- 3º Máster 50
- 4º Máster 40
- 5º Máster 30
- 6º Élite-sub23

Las primeras salidas serán a las 16:00 horas y se producirán con intervalos de entre 30" y 1 minuto entre equipos. (pudiendo ser modificado el horario si la organización lo considera oportuno para garantizar la seguridad y disfrute de la prueba).

Los corredores están obligados a personarse en rampa de salida en el horario establecido por el protocolo de salida y obedecer las indicaciones de los jueces.

La parrilla de salida para la segunda etapa se abrirá 40 minutos antes de la hora de salida y se cerrará 10 minutos antes de la misma, los corredores que no estén en su cajón de salida antes

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

de la hora prevista, serán relegados al último cajón sea cual fuera su posición por clasificación de la etapa prólogo. Los cajones de salida se realizarán en el siguiente orden:

1º cajón:

- 10 primeras parejas de la general (masculinas, femeninas y mixtas). Todos los líderes comenzarán en la primera fila.
- 10 primeros corredores individuales (masculinos y femeninos).

2º cajón:

- Parejas de la 11 a la 50 en la etapa 1 (masculinas, femeninas y mixtas)
- Corredores individuales del 11 al 50 (masculinos y femeninos)

3º cajón:

- Resto de parejas participantes
- Resto de corredores individuales

4º cajón:

- Participantes de la PBR Ruta Corta La Picotina. (Salida 10 minutos después de la PBR23 Anoa Gestión by Scott).

5º cajón:

- Participantes E-Bike (Salida 10 minutos después de la PBR Ruta Corta La Picotina).

*** Los horarios pueden sufrir modificaciones para garantizar el correcto funcionamiento de la prueba y la seguridad de los corredores.**

- Por motivos de seguridad la salida de la segunda etapa podría ser neutralizada. En este caso, el Director de Organización encabezará a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el Director de Organización o Juez árbitro da inicio a la etapa, los participantes deberán comenzar la prueba. Durante la neutralización está totalmente prohibido adelantar al vehículo oficial del Director de Organización. Realizar esta infracción significará la expulsión del corredor/es y no podrá realizar la etapa en la que ha sido sancionado.
- No se permite tomar la salida a ningún participante, una vez se haya dado la salida oficial, salvo que el Jurado Técnico lo consienta.
- Los miembros de los equipos deben de realizar la competición juntos con una diferencia máxima de dos minutos entre ambos durante todo el trayecto. Se penalizará con 15 minutos el no respetar esta medida.
- Se situarán puntos de control de paso, por los que tendrán que pasar obligatoriamente. Se establecerán puntos de cierre de control intermedios (según se muestra en el Road Book de la prueba). Los participantes deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser considerados fuera de control. El tiempo para alcanzar estos puntos es muy amplio. Se informará unos días antes de la prueba de los mismos. Todo equipo que sobrepase este tiempo de control será excluido de la etapa y será indicado por organización a tomar un recorrido alternativo, fuera de carrera a todos los efectos, para alcanzar la zona de meta. En la segunda etapa además, hay cierre de control de meta.
- Estos horarios están indicados en el rutómetro de la etapa. Todo corredor/equipo que salga del trazado marcado debe retomar el recorrido en el mismo punto en que se produjo la desviación. Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación.
- Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del corredor o equipo

5.5.- AVITUALLAMIENTOS Y ZONAS TÉCNICAS

Se establecerán cuatro avituallamientos sólido y líquidos mas uno final en meta. Estarán debidamente señalizados durante el recorrido. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba. Jerte (Km 16), Vega de Tornavacas (solo liquido Km 30) Tornavacas (Km 40) - Los Pinos de Tornavacas (Km 50) y Navaconcejo (Meta). Si la organización cree oportuno se podrán colocar avituallamientos adicionales. Las zonas técnicas de asistencia estarán ubicadas en el Avituallamiento de Tornavacas.

5.6.- SEÑALIZACIÓN

Aunque el recorrido estará señalado es obligatorio el uso de dispositivo GPS para el seguimiento de la prueba. La organización facilitará los tracks de las etapas, los cuales se podrán descargar de la página web oficial de la prueba www.picotabike.com la misma semana de la prueba. La organización no se hace responsable de las posibles equivocaciones de corredores en el seguimiento del recorrido de la etapa maratón y es responsabilidad del corredor tener su dispositivo GPS a punto para el seguimiento de la prueba.

5.7.- EQUIPAMIENTO

Las bicicletas deberán ser de BTT (rally, all-mountain, enduro, Fat-Bike, Fatty) E-Bike y no serán aceptadas bicicletas de otras modalidades como carretera, ciclocross, gravel, triatlón, bmx, etc. Es obligatorio competir con la placa o dorsal entregados por la organización.

El dorsal debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. Deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado.

Dado que algunos tramos son intransitables para vehículos es muy aconsejable que los participantes lleven teléfono móvil para que en caso de accidente poder tener una eficiente respuesta sanitaria.

Cada participante deberá llevar durante todas las etapas el material que crea necesario tales como, prendas de abrigo, piezas de recambios tipo cámaras, desmontables, cables, cadenas, etc. siendo cada uno responsable de sus pertenencias. Según las condiciones meteorológicas los días de la prueba, la organización puede marcar un material como obligatorio (será indicado unos días antes) pidiendo a todos los participantes que lo porten durante la prueba, pudiendo ser exigido por la organización en cualquier control. La prueba transita por zonas de montaña de clima cambiante.

5.8.- INCIDENTES DE CARRERA

El Jurado Técnico, de acuerdo con el Director de Organización, puede decidir la modificación de un tramo por razones de seguridad y logística, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización. Cualquier incidente de carrera que afecte al desarrollo normal de la misma será resuelto por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Organización. En el supuesto de tener que abandonar la prueba, el corredor/equipo está OBLIGADO A COMUNICARLO tan pronto como sea posible a algún miembro de organización y/o jurado técnico en línea de salida, línea de meta o cualquier zona de avituallamiento. Si las circunstancias no hacen esto posible, deberá llamar al teléfono que figurará en la placa dorsal de la bicicleta indicando el abandono de la etapa.

5.9.- CUMPLIMIENTO DE REGLAMENTO Y NORMATIVA

Todos los participantes se someten expresamente al cumplimiento de las normas detalladas en el presente REGLAMENTO PARTICULAR DE CARRERA. Asimismo, se someten al cumplimiento de las siguientes normas: Ser respetuosos con los otros participantes, Jurado Técnico, miembros de la organización, medios de comunicación y público. Los participantes atenderán en todo momento a las instrucciones que se notifiquen desde la organización y/o disposiciones de los jueces de la prueba.

Respetar la señalización del recorrido y no modificarla, alterarla o suprimirla con intención de generar confusión o despiste entre el resto de corredores. El Jurado Técnico puede descalificar a cualquier participante que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella. El uso del casco será obligatorio durante todo el recorrido de la prueba. Los participantes permanecerán durante toda la prueba dentro del recorrido marcado por la organización, cumpliendo el recorrido de manera íntegra. Los participantes respetarán el entorno por el que discurre la prueba, pudiendo ser descalificados de la misma por los jueces en caso de arrojar basura o desperdicios o producir graves desperfectos al entorno.

Todos los corredores deberán llevar los geles, barritas y suplementación marcados con su número de dorsal, estará prohibido arrojar envoltorios de geles, barritas o alimentación durante el transcurso del recorrido. Se aplicarán sanciones a los corredores que arrojen basura fuera de los puntos indicados pudiendo suponer hasta la descalificación.

La importancia y valor ecológico de los espacios naturales por donde discurren la PBR nos crea una responsabilidad importante a la organización por lo que se ruega a todos los participantes sean respetuosos con el medio natural (no arrojar basura ni recambios, no tomar atajos dañando vegetación, no fumar en zonas forestales donde el riesgo de incendio sea evidente, etc.). Se colocarán pasados los avituallamientos zonas para depositar la basura y restos de comida (barritas, geles y botes de agua, etc.). Cualquier competidor que sea observado arrojando basura fuera de las zonas destinadas a ello podrá ser sancionado incluso con la descalificación.

5.10.- DEVOLUCION DE INSCRIPCIONES

15 días antes del cierre de inscripciones no se realizará ningún tipo de devolución de la inscripción.

Entre 15 días y 60 días se devolverá el 50% de la inscripción.

5.11.- RESPONSABILIDAD

En aspectos de responsabilidad la prueba deportiva se ajusta a los expuestos en el artículo 33.1, así como a las obligaciones recogidas en el artículo 42 de la Ley 7/2019, de 5 de abril, de espectáculos públicos y actividades recreativas de la Comunidad Autónoma de Extremadura. El participante es responsable de su condición física, de conocer el recorrido y la exigencia física que conlleva, de la comprobación médica de su salud y estado de forma, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación.

Todos los participantes, deberán respetar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras abiertas al tráfico. Quien no cumpla la ley será expulsado de la prueba. La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo se reserva el Derecho de Admisión. Todos los participantes de la prueba estarán cubiertos por un seguro

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

de RC y Asistencia contratado por la organización según el Reglamento General de Policía de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas.

5.12.- DERECHO DE MODIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN

La organización se reserva el derecho de modificar el presente documento (Reglamento Particular de Carrera), así como de rectificarlo, ampliarlo o alterar cuando las causas así lo justifiquen. El hecho de inscribirse en la prueba supone la aceptación plena e incondicional de este Reglamento. Por la situación actual de COVID este reglamento puede sufrir cambios para ajustarse a las normativas impuestas por las autoridades. La organización se reserva el derecho de admisión a cualquier corredor que se pueda entender por conflictivo, problemático y susceptible de alterar el correcto desarrollo de la prueba.

5.13.- CUMPLIMIENTO DE LA LEY ORGÁNICA 15/1999 DE PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL. IMAGEN Y PUBLICIDAD

De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, los participantes en el momento de facilitar sus datos otorgan su consentimiento para que estos sean incluidos en un fichero automatizado propiedad de la organización. Los participantes autorizan a la organización a difundir las imágenes (fotografías y vídeos) que se tomen con motivo de la prueba. Todas las personas que lo soliciten podrán ejercitar su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos e imágenes mediante correo electrónico dirigido a la dirección de e-mail: picotabike@gmail.com

6.- Modalidades, categorías y premios:

Picota Bike Race 2023 ofrece a los corredores y corredoras interesados en participar un amplio abanico de modalidades para elegir la mejor opción y no tener excusa para visitar el Valle del Jerte y su entorno. Procedemos al desglose de modalidades, categorías y asignación de premios de la prueba:

➤ **Opción 1, PBR23 Scott by Anoa Gestión:**

Corredores interesados en la disputa de las dos etapas, Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión. Posibilidad de inscribirse en las modalidades de individual (masculino o femenino), en parejas (masculinas, femeninas o mixtas) o E-Bike.

Las Categorías serán, (salvo corredores que por edad o situación sean obligados a participar en otras categorías o modalidades, juniors, cadetes etc.), las siguientes:

Elite

Master 30

Master 40

Master 50

Master 60

Para cada categoría se tendrá en consideración la modalidad, (individual o parejas) y el género (masculino, femenino o mixtos en caso de parejas) salvo en la modalidad E-Bike que todos los participantes lo harán en individual y sin diferenciación por género.

Los premios a los que se pueden optar en esta **Opción 1** son los siguientes:

Sábado

- Mención sin pódium a los 3 primeros corredores E-Bike.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino.
- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina,
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas.
- Trofeo a las 3 primeras parejas mixtas.

Domingo

- Trofeo a los 3 primeros corredores E-Bike. Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino Elite, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino M30, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino M40, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino M50, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino M60, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a los 3 primeros corredores individual femenina Elite, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina M30, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina M40, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina M50, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina M60, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas Elite, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas M30, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas M40, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas M50, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas masculinas M60, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas, Elite, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas, M30, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas, M40, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas, M50, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas femeninas, M60, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.
- Trofeo a las 3 primeras parejas mixtas, Sumando tiempos de etapa Prólogo Scott + Maratón Picota Bike by Anoa Gestión.

PREMIO ESPECIAL PBR23 SCOTT

- 1er Corredor individual masculino.
- 1ª Corredora individual femenina.
- 1ª Pareja Masculina.
- 1ª Pareja Femenina.
- 1ª Pareja Mixta.

PREMIO ESPECIAL PAREJAS PBR23

Las cuantías de los premios para la categoría **Parejas** son los siguientes (premio por pareja):

Posición	Más de 10 parejas	entre 10 y 6 parejas	menos de 5 parejas
PREMIOS ANOA GESTION 1	Cheque valorado 200 €	Cheque valorado 150 €	Cheque valorado 100 €
PREMIOS GD ORQUIN 2	Cheque valorado 150 €	Cheque valorado 100 €	Cheque valorado 50 €
PREMIOS TRANSFRIGO MOYANO 3	Cheque valorado 100 €	Cheque valorado 50 €	

Los tiempos de la Opción 1 se obtendrán mediante la suma de los tiempos invertidos en las dos etapas, siendo mejor clasificado el equipo que menor tiempo haya invertido en realizar las dos etapas. El tiempo a computar para cada equipo será el establecido por el segundo componente del equipo. En caso de empate en las clasificaciones de esta Opción, las fracciones de segundo registradas en la etapa contrarreloj son incorporadas al tiempo total para desempatar. En caso de un nuevo empate, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa, y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada. No habrá bonificaciones de tiempo en las etapas. Los equipos que no concluyan alguna de las dos etapas se le aplicará el reglamento de una prueba Challenge.

En caso de no finalizar la primera etapa por cualquier incidencia la pareja clasificará con el tiempo de la última pareja clasificada + 60 minutos y podrá participar en la maratón del día siguiente.

** Todos los premios y clasificaciones atenderán a los siguientes criterios:*

- Si hay menos de 10 participantes en una modalidad se considerará categoría única.
- Si hay entre 10 y 15 participantes en una modalidad se considerarán dos categorías, Élite y Máster
- Si hay más de 15 participantes en una modalidad se considerarán los premios especificados anteriormente.
- Si hay más de 6 participantes por categoría, premios especificados anteriormente.
- Si hay entre 4 y 6 participantes por categoría, premio para 1º y 2º clasificados.
- Si hay menos de 4 participantes por categoría, premio único para 1er clasificado

*** Podrán acceder al pódium PBR23 Scott que habiendo participado sólo en la Maratón Picota Bike by Anoa Gestión, establezcan una diferencia de tiempo suficiente para salvar la penalización que por reglamento (consultar punto 6) se establezca para corredores que no participen en el Prólogo Scott.*

- **Opción 2, Ruta Corta by Casa Rural La Picotina:** Corredores inscritos únicamente en la modalidad individual (masculino o femenino) que decidan esta opción más conservadora, pueden optar por correr las dos etapas o simplemente la etapa del domingo. donde resultarán premiados los 3 primeros corredores de cada modalidad, masculino o femenino, sin tener en cuenta su categoría y los corredores o corredoras que por normativa no puedan competir en la opción PBR23 o Maratón, (junior, infantil, etc.) donde también se premiara siguiendo el criterio de los 3 primeros clasificados de cada modalidad.

Los premios a los que se pueden optar en esta **Opción 2** son los siguientes:

Sábado

No podrán optar a premios ya que no participan en la modalidad PBR23 by Scott, correrán a modo exhibición siempre que lo deseen. Si tendrán información oficial de tiempos.

Domingo

- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino cualquiera que sea su categoría.
- Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina cualquiera que sea su categoría.
- Trofeo a las 3 primeros o primeras bikers que corran en categorías que por normativa federativa entren en esta Opción 2, habrá tantos premios como categorías existan.

** Todos los premios y clasificaciones atenderán a los siguientes criterios:*

- Si hay más de 6 participantes por modalidad, premios especificados anteriormente.
- Si hay entre 4 y 6 participantes por modalidad, premio para 1º y 2º clasificados.
- Si hay menos de 4 participantes por modalidad, premio único para 1er clasificado.

PICOTA BIKE RACE SCOTT by ANOA GESTIÓN y MEDIA MARATÓN LA PICOTINA

- **Opción 3, E-bike Transfrigo Moyano:** Corredores inscritos únicamente en la modalidad individual (masculino o femenino) que decidan esta opción con bicicleta eléctrica. Pueden optar por correr las dos etapas o simplemente la etapa del domingo. donde resultarán premiados los 3 primeros corredores de cada modalidad, masculino o femenino, independiente de la categoría.

Los premios a los que se pueden optar en esta **Opción 3** son los siguientes:

Sábado

No podrán optar a premios ya que no participan en la modalidad PBR23 by Scott, correrán a modo exhibición, aunque tendrán mención en el pódium.

Domingo

- Trofeo a los 3 primeros corredores individual masculino cualquiera que sea su categoría.
 - Trofeo a las 3 primeras corredoras individual femenina cualquiera que sea su categoría.
- * Todos los premios y clasificaciones atenderán a los siguientes criterios:*
- *si hay más de 6 participantes por modalidad, premios especificados anteriormente.*
 - *si hay entre 4 y 6 participantes por modalidad, premio para 1º y 2º clasificados.*
 - *si hay menos de 4 participantes por modalidad, premio único para 1er clasificado.*

- PREMIOS ESPECIALES:

- **Premio especial FRANCIS ÁLVAREZ:** Mención especial a D. Francisco Álvarez Muñoz por parte del patrocinador principal ANOA GESTIÓN como reconocimiento a su labor, entrega y lealtad a la empresa. En homenaje a Francis el Prólogo modificará su recorrido para pasar por la Finca El Cerro, propiedad de la familia Álvarez Muñoz. Este premio especial otorgará un trofeo y un cheque valorado en 150€ al corredor y corredora que menos tiempo empleen en la disputa del Prólogo de la jornada del sábado, independientemente de la categoría y la modalidad en la que compita a excepción de E-bike, premio masculino y femenino
- **Premio especial ENRIQUE PANIAGUA:** Que se otorgará al corredor o corredora que cruce la meta en primera posición y tenga como residencia habitual cualquiera de las localidades del Valle del Jerte.
- **Premio especial ALGARVE BIKE CHALLENGE:** Consiste en una invitación Premium para la pareja que tras el tiempo del prólogo + el tiempo del maratón del domingo concluya la general en undécima (11) posición, a la XI edición de la prestigiosa prueba Algarve Bike Challenge 2024 los días 1, 2 y 3 de marzo de 2024. Solamente participaran de este premio las parejas independientemente de su modalidad.
- **Sorteo Glamping El Regajo:** En cada bolsa del corredor habrá un flyer numerado del complejo Rural Glamping El Regajo, durante la entrega de trofeos se hará un sorteo y se le otorgará un vale canjeable por una noche en uno de los maravillosos Chozos del Complejo Rural. El Sorteo se realizará una sola vez dejando el premio desierto si no se encuentra la papeleta premiada antes de transcurridos 30 minutos desde el sorteo.

7.- Organización y Seguridad:

Picota Bike Race es una prueba ciclista organizada y dirigida por la Asociación Deportiva Picota Bike Valle del Jerte, y cuyo director técnico es D. Alberto García Acera, licenciado en Ciencias del Deporte.

Los datos de contacto con la organización son el correo picotabike@gmail.com los teléfonos 667 41 55 12 Alberto, 618 22 51 65 Juanje.

Se puede seguir la información de la Asociación y de la prueba a través de sus RRSS, Facebook [picotabike](#), Instagram [@picotabike](#) [@picotabikerace](#) o twitter [@picotabike](#) y web www.picotabike.com

Picota Bike Race cuenta con un extenso y detallado plan de seguridad y evacuación presentado y autorizado por las autoridades competentes.

Picota Bike Race cuenta con todos los permisos necesarios para la realización de eventos deportivos

Picota Bike Race cuenta con seguro RC para cubrir daños imprevistos atribuibles a la organización

Todos los participantes deberán disponer de un seguro federativo antes de tomar la salida de la prueba, este será proporcionado por la federación en corredores federados y por la entidad que la federación designe para previo pago obtener la licencia de un día.

Picota Bike Race pondrá a disposición de los participantes equipos médicos y personal sanitario suficiente para la realización del evento con la seguridad mínima exigible. Colocados estratégicamente para cubrir el máximo tramo de recorrido.

Picota Bike Race contará con la colaboración de Protección Civil, (se estiman 30 voluntarios) y con más de 70 personas voluntarias para y dirigir a los participantes durante el recorrido y zonas de avituallamiento.

Picota Bike Race dispondrá de métodos de control de paso por radiofrecuencia y además corredores escoba para garantizar que no se produzcan pérdidas o extravíos de participantes.

Picota Bike Race contará con vehículos a motor (motos Cross, quad, furgonetas) insertados en la carrera para ayudar a la seguridad de los participantes.

8.- Servicios al Corredor:

Desde la primera edición, Picota Bike Race se ha caracterizado por ofrecer y satisfacer todas las necesidades de los participantes. Año tras año, la organización ha crecido y está en disposición de garantizar esta demanda.

Los participantes que lo deseen y previo aviso en el momento de la inscripción, serán presentados y publicitados en las RRSS del evento.

Todos los participantes recibirán en la retirada del dorsal de una completa bolsa de corredor, que como es habitual, dispondrá de productos típicos, nutrición deportiva de Victory Endurance, regalos o publicidad del Valle del Jerte, bridas y ticket para la Pasta Party del domingo.

Los participantes podrán disfrutar durante el recorrido de la etapa maratón de hasta 5 avituallamientos sólidos y líquidos, además en la jornada del sábado tendrán avituallamiento líquido al terminar el prólogo.

Al término de la etapa prólogo todos los participantes, acompañantes y público están invitados a degustar un plato de comida tradicional del Valle del Jerte y Dj para amenizar la tarde tras la entrega de trofeos.

Al término de la etapa maratón todos los participantes tendrán acceso a la carpa Scott, con cerveza fresquita para reponer fuerzas y a partir de las 13.30 horas, Pasta Party (ensalada, pasta, fruta y bebida)

Se repartirán en torno a 90 premios y trofeos, además de premios especiales y sorteos entre los participantes.

Servicio de taller, pre post y durante la carrera en puntos habilitados

Servicio de lava bicis patrocinado por klinpig

Servicio de masajistas al acabar la prueba

Wifi gratis en la zona de meta

Fotografías high quality gratuitas para todos los participantes

Todos los participantes podrán disfrutar la emoción de correr la Picota Bike Race cerca de corredores TOP del panorama nacional, con varios miembros de los 10 primeros clasificados en el campeonato de España XCM y ex corredores del pelotón ciclista internacional, entre otras personalidades del ciclismo.

9.- Ediciones Anteriores:

21 y 22 de octubre de 2023 son los días señalados para la VII edición de la Picota Bike Race, nuestra corta historia nos ha dejado momentos inolvidables, os dejamos un poco de nuestra historia para entender nuestro futuro.

Trabajo, ilusión, ganas, mucho aprendizaje y evolución.

En 2016 arrancábamos este ilusionante reto de una prueba por etapa apenas 36 parejas tomaban la salida en aquel lluvioso sábado de octubre en los soportales de Cabezuela del Valle. No pasamos de 150 corredores entre marcha corta y etapa maratón en la primera edición de la entonces Valle del Jerte Bike Challenge (Influencias de @algarvebc pues siempre fue un modelo al que mirar). Victoria para @pedroromeroocampo y @alediazpena.

La segunda edición se tornó una de las más complicadas en cuanto a trámite de permisos ya que tuvimos que modificar el recorrido la semana de antes con más de 200 inscritos y tuvieron que tomar medidas los políticos de la comarca para que pudiese desarrollarse la carrera ante la negativa del permiso por cuestiones administrativas sin razón lógica. Ese año @el_puma_bike y @jesus_del_nero se llevaron la victoria

Luego en años venideros llegaría el cambio de denominación al actual @picotabikerace entrada de nuevos colaboradores que dieron un impulso a la prueba @orquincedenilla @neumaticosplasencia @pradodelabuelo aún así por lo técnico y duro del recorrido no conseguíamos cerrar inscripciones ni llenar la prueba por más esfuerzo que hacíamos, aun así año a año aumentaba la participación de grandes corredores @jupetru_trujillo @nacho.p.m @miguel.gomezcespo y gente venida de otras provincias y comunidades atraídas por la belleza del recorrido @natigomezmtb @muderodriguez @davidbenit0 @edick_mf entre otros tantos. Y algunos de los extremeños más fuertes del momento @mplazam_ @jmglargo @cortesnoriego @anttoniomg ... esa gente maravillosa de casa que siempre apoyo la prueba y nos animaba a seguir.

En la pasada edición dimos un salto de calidad al recorrido, al montaje, a la prueba, con mucho trabajo de @gury_leon_montero @lscaselles @arribasjuanje @oscar_corrosqui81 @juanangelhernandezmartin @guspon_1_2_3_14 Alvaro Melli dañándolo todo mañana y tarde hicimos una carrera espectacular que se llevaron @pili_bike y @natigomezmtb en féminas y @manteconsergio junto a @josemarisanchez en masculino por delante de @letsbou @Fran peletero y en tercer lugar @manucordero97 y Alvaro Lobato

Por fin en 2023 en la 7ª edición colgaremos el cartel de completo, con una participación espectacular de la élite del mtb español, corredores internacionales. Y lo más importante 350 corredores que nos acompañan desde gran variedad de lugares de España ES y que vienen a correr la que probablemente es la mejor prueba BTT de Extremadura, por nivel, por recorrido y por ambiente. Mil gracias a todos por hacer posible Picota Bike Race

Igual nos hemos dejado a alguien en el camino de este pequeño resumen, pero no nos lo tengáis en cuenta, para nosotros todos sois súper importantes y nos habéis ayudado a crecer y a hacer grande Picota Bike Race, intentaremos acordarnos de todos en las sucesivas publicaciones .

10.- Prensa y Publicidad:

Sic: Oficina de Prensa Accion3

<https://www.esciclismo.com/actualidad/mountain-bike/78420.html>

<https://www.hoy.es/deportes/ciclismo/pikota-bike-race-alcanza-record-350-participantes-20231007193258-nt.html>

<https://www.elperiodicoextremadura.com/deportes/2023/10/07/picot-a-bike-race-reunira-jerte-93053290.html>

<https://infoprovincia.net/2023/10/08/presentada-la-septima-edicion-de-la-picota-bike-race-scott-by-anoa-gestion/>

<https://www.mtbymas.com/2023/10/presentada-la-septima-edicion-de-la.html>

11.- ¿Cómo puedo ayudar?:

Sic: Protocolo de Publicidad de Picota Bike

